

A punt per al vehicle elèctric!

Som Elèctrics! vol ser un espai de divulgació i reflexió sobre nous models, tecnologies i experiències al voltant del vehicle elèctric. La tercera edició del congrés sobre el vehicle elèctric tindrà lloc del 19 al 21 d'abril del 2018 al Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC).

En un moment en què el ràpid avanç de la tecnologia i els estralls de la contaminació fan necessari prendre decisions valentes i actuacions conjuntes, Som Elèctrics! té la voluntat d'informar, presentar la tecnologia actual i futura i acostar els assistents a les ciutats del futur, que han de ser ciutats intel·ligents però humanes i on la mobilitat serà un factor clau.

El congrés abordarà diverses temàtiques de la mà de científics experts en salut i tecnologia i d'empreses que aposten pel canvi. Els continguts de Som Elèctrics! s'estructuren en quatre blocs, distribuïts en dos dies: Salut i societat, Societat i mobilitat, Tecnologia i empresa i Connectivitat i societat.

Els tres dies de Som Elèctrics!, a la Rambla d'Ègara i a l'interior del mNACTEC s'exposaran vehicles, motos i bicicletes elèctriques. Paral·lelament, el mNACTEC oferirà una exposició sobre la contaminació i l'evolució del vehicle elèctric.

Patrocini:



Co-laboració:



Direcció tècnica:



**Museu Nacional de la Ciència
i de la Tècnica de Catalunya**

Rambla d'Ègara 270
08221 Terrassa

mnactec.cat/somelectrics

Organització:



SOM ELÈCTRICS!

Congrés sobre el vehicle elèctric

Del 19 al 21 d'abril de 2018

Terrassa

Museu Nacional de la Ciència
i de la Tècnica de Catalunya



Dijous

19

ABRIL
—
SESSIÓ
MATÍ

Salut i societat

L'impacte que la contaminació té sobre la salut constitueix una gran preocupació i ha estat l'argument que ha permès a diferents governs apostar de forma convincent cap a nous tipus de mobilitat i de disseny de les futures ciutats.

Ens acostem a l'anàlisi científica i veraç de quines són les principals afectacions i de com estem hipotecant la nostra qualitat de vida i la nostra salut actual i futura.

10.00 h

Inauguració.

10.30 h

La contaminació i els seus efectes sobre la salut (afectacions físiques i cognitives). A càrrec de Xavier Basagaña, diplomad i llicenciat en Estadística per la Universitat Politècnica de Catalunya i Doctor en Bioestadística per la Universitat de Harvard.

11.00 h

Pausa cafè.

11.30 h

El disseny de les ciutats saludables: com incloure la salut en els plans estratègics de les futures ciutats. A càrrec de Mireia Gascón, llicenciada en Biologia, màster en Toxicologia i Salut Ambiental per la Universitat de Utrech i doctorada en Biomedicina per la Universitat Pompeu Fabra.

12.00 h

La conscienciació social: la mobilitat elèctrica serà elèctrica i sostenible o no serà. A càrrec d'Agustí Payà, cofounder & Managing Director of Electric GT, Primer Campionat Tesla.

12.30 h

El paper de les marques d'automoció en l'aposta per la mobilitat elèctrica i en la conscienciació social. A càrrec de Marta Marimón, directora del Departament de Vehicle Elèctric de Nissan Iberia.

13.00 h

Debat obert entre assistents i ponents.

Dijous

19

ABRIL
—
SESSIÓ
TARDA

Societat i mobilitat

Les necessitats i les prioritats de la societat han canviat. La recerca d'un servei eficaç, àgil i que no obligui a l'adquisició de vehicles sembla que serà la tendència del futur de la mobilitat. Es tendeix cap a un sistema de lloguer de vehicles en el moment en què es precisa, tant per a empreses com per a particulars, especialment en el desplaçament a les ciutats i en els episodis de restriccions per contaminació. El nou model de societat comportarà un nou model de mobilitat i de contractació de serveis a través de les apps. L'èxit de les empreses de *carsharing* i *motosharing* n'és l'exemple.

16:00 h

El motosharing: el model d'Ecooltra. A càrrec d'Oriol Marimón-Clos Sunyol, CEO d'Ecooltra.

16:30 h

El carsharing empresarial, l'aposta de Movelco. A càrrec de Rubén Blanco, CEO de Movelco.

17:00 h

Les apps en el present i el futur de la mobilitat. A càrrec d'Emilio Avilés, CEO & Founder de Slashmobility.

17:30 h

Debat obert entre ponents i assistents.

Divendres

20

ABRIL

—
SESSIÓ
MATÍ

Tecnologia i empresa

Gairebé totes les marques han fet una clara aposta pel vehicle elèctric. En alguns casos, proposen l'obertura de plantes per a la seva fabricació en el futur. El nou model de societat reclamarà un canvi de paradigma també en les empreses d'automoció.

El sistema de venda de les marques ha canviat i encara ho farà més. El concessionari i la botiga tradicional donaran pas a espais multidisciplinaris com els que ja projecten algunes marques en les seves recents i futures obertures, amb l'objectiu de vendre la imatge de la marca en localitzacions referents de les grans ciutats. S'intueix que la figura del venedor també canviarà, convertint-se en un gestor de mobilitat.

10.00 h

El nou paper de les marques com a prestadores de servei de mobilitat, en què consisteix? A càrrec d'Agustín Muñoz, director de Vehicle Elèctric i Mobilitat de Renault Iberia.

10.30 h

Les flagships, les noves stores i espais són una necessitat en la nova visió de la venda? A càrrec de David Ortega, professor i director del programa *Executive Education* d'EADA i consultor extern.

11.00 h

Pausa cafè.

11.30 h

La (re)volució de les bateries: de conillets que duren i duren a cotxes de 0 a 100 en 2,7 segons. A càrrec de Pedro Gómez Romero, Group Leader de NEO-Energy i professor de l'Institut català de Nanociència i Nanotecnologia.

12.00 h

La fabricació de la bateria. A càrrec de Sergi Tomás, Project Manager de Millor Battery.

12.30 h

El desús absolut o mort de la bateria, el seu reciclatge final. A càrrec de Meritxell Barroso, directora d'AETRAC (Associació d'empreses de tractament de vehicles fora del seu ús de Catalunya).

13.00 h

Com pot impactar una innovació com el vehicle elèctric en la societat i l'economia. A càrrec de Joan Comellas, EV Charging Division Manager Circontrol.

13.30 h

Debat obert entre assistents i ponents.

Divendres

20

ABRIL

—
SESSIÓ
TARDA

Connectivitat i societat

Els vehicles semblen, són i seran més segurs en la conducció. És el vehicle elèctric el millor exemple? La connectivitat dins del vehicle és segura? Estem més protegits i desprotegits alhora?

La connectivitat marcarà el futur dels vehicles i òbviament determina també el futur de la societat. Una societat que haurà d'afrontar canvis de paradigma en què s'intueix una disrupció en molts àmbits.

15:30 h

Influència del vehicle elèctric, connectat, autònom i compartit en la societat. A càrrec de José Manuel Barrios, Head of Innovation d'Applus IDIADA.

16:00 h

La ciberprotecció al vehicle connectat. A càrrec de Mario Reyes de los Mozos, Head of Research IT Security Eurecat.

16:30 h

Com la connectivitat condueix el futur del cotxe. A càrrec de Josep Miquel Piqué, president de XPCAT (Xarxa Catalana de Parcs Científics), vicepresident d'APTE (Red Española de Parques Científicos) i president d'IASP (Associació Internacional de Parcs Científics i Àrees d'Innovació).

17:30 h

Tecnologia i canvis de paradigma i el seu impacte en la societat. La visió del sociòleg. A càrrec de Marta Domínguez, coordinadora i professora al Màster 4Cities Erasmus Mundus (Madrid, Viena, Brussel·les, Copenhaguen), coordinadora del Grup de Treball de Sociologia Urbana de la Federació Espanyola de Sociologia i professora de Sociologia Urbana a la Universidad Complutense de Madrid.